



situování středu BTS



směr vyzařování, azimut

M1:10.000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel:	Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
	SPRÁVA ŽELEZNIC		kontron S&T Group
	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN ŠTROF
	SUDOP PRAHA	Garant profese:	ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA

Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com	Garant profese:	ING. ROMAN SKOTÁK
	IXPROJEKTA		

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. ALEŠ TURSÝ	ING. ALEŠ TURSÝ	ING. JIŘÍ ŠIPR

Název akce:	Číslo smlouvy:
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	20 138 208
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 104 BTS 749 KOTVINA SPOLEČNÁ ČÁST, DOKLADY	Projektový stupeň: PDPS/RDS
Název přílohy:	Datum:
CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:10.000	08/2020
	Číslo části:
	D.2.1
	Měřítko:
	1:10.000
	Počet formátů:
	2xA4
	Číslo přílohy:
	104.1.03

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJována NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.